

利普施塔特（德国）

2023年1月4日

高效且可扩展的面光源设计：海拉首次将FlatLight技术以日间行车灯形式投入量产

- 该照明概念成功从后组合灯扩展至车身前部应用，并将于2025年量产
- FlatLight技术的安装空间仅需五毫米；仅用一个照明元件即可实现日间行车灯、转向指示灯和位置灯功能
- 客户项目还包括采用最新柱形透镜阵列技术的前照灯；光学模组的小型化可实现开口仅有10毫米的信号灯，令人眼前一亮

FORVIA佛瑞亚集团旗下汽车零部件供应商海拉的创新FlatLight技术再次斩获大客户订单。海拉将最初设计用于后组合灯的照明技术首次扩展至前照灯。海拉将从2025年中旬开始为一家国际高端汽车制造商量产；在该项目下，海拉FlatLight将被应用于五种不同的汽车系列。FlatLight技术最早将于2024年全球首发，届时将以后组合尾灯形式首次投入量产。

海拉照明事业部总经理Yves Andres表示：“我们的FlatLight技术集纤薄的设计、极致的能源效率以及卓越的均匀性和性能为一体，这些优势不仅适用于后组合灯。我们最近赢得的客户订单表明，FlatLight技术能够以高度可扩展的方式扩展至各种其他应用。”

海拉FlatLight是基于微光学技术。这些极小的光学器件尺寸不足15微米，比一粒盐还要小。该技术不仅可以减轻光学模组的重量，还可将安装空间降低到5毫米。与之相比，传统日间行车灯通常需要40毫米左右的安装深度。同时，FlatLight还为车辆设计和照明设计开辟了很多全新可能。比如，仅使用一个照明元件就可以实现日间行车灯、转向指示灯和位置灯功能。FlatLight技术还以极优的成本和能源效率实现了前所未有的均匀性。这也意味着日间行车灯不但外观十分均匀，同时十分高效。

该客户项目还包括采用海拉柱形透镜阵列技术的主前照灯。海拉已经将这项创新照明技术在另一客户项目投入量产。同为小型化的光学模组，该技术也可实现面光源设计、独特的信号灯光学特征以及仅10毫米的开口。可实现近光和远光功能；另外在诸如无眩光远光和辅助投影等自适应照明功能中还使用了SSL|HD模块。

海拉集团

Markus RICHTER博士
公司新闻发言人
+49 (0) 2941 38 7545
markus.richter@forvia.com

海拉集团
Rixbecker Straße 75
59552 利普施塔特/德国
www.hella.com

海拉中国

Olivia Luo 罗夔芮
市场传播经理
+86 21 6058 2753
olivia.luo@forvia.com

海拉中国
浦东新区海阳西路555号前滩中心7层
200126 上海 / 中国
www.hella.cn

海拉照明事业部总经理Yves Andres表示：“超薄设计仍然是核心设计元素的发展趋势。我们不仅通过照明技术实现了这项技术，并且也已将其作为未来照明特征的基准。通过这些技术的结合使用，无论日间夜间，个性化和谐的灯光设计均将获得多种设计可能。”

在**2023年1月5日至8日**在内华达州拉斯维加斯举行的**2023美国国际消费电子产品展览会（CES）**上，**FlatLight、SSL|HD和柱形透镜阵列技术**将在海拉和佛吉亚组成的**FORVIA佛瑞亚联合展位上（中央广场CP3）**展出。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：www.hella.cn/新闻

[关于海拉集团](#)

海拉是佛瑞亚（FORVIA）集团旗下的一家上市的国际汽车零部件供应商。在该事实集团内，海拉专注于高性能汽车照明和汽车电子产品。同时，公司还依托其生命周期解决方案事业部为零部件和汽车修理厂业务以及特殊车辆制造商提供广泛的服务和产品组合。海拉在全球拥有超过125个布点和36000名员工，2021/2022财年合并销售额为63亿欧元。

[关于海拉中国](#)

海拉在中国的业务开展已经超过30年。海拉中国布点由两大支柱构成：海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。2021/2022财年，海拉在中国的销售约11亿欧元，约78.5亿人民币。

[关于FORVIA佛瑞亚](#)

FORVIA佛瑞亚集团整合了佛吉亚与海拉的互补性技术和工业优势。凭借分布在全球40多个国家的300多家工厂和77处研发中心、150,000名员工（包括35,000多名工程师），FORVIA佛瑞亚集团为应对现在和未来的汽车行业挑战提供了独特而全面的解决方案。集团拥有6个事业部、24条产品线和强大知识产权组合（超过14,000项专利），致力于成为全球OEM首选的创新和整合合作伙伴。FORVIA佛瑞亚集团旨在成为预见并实现出行转型的变革者。