

利普斯塔特（德国）
2023年1月18日

气候友好且可回收：NALYSES研究项目开发可持续前照灯

- 该研究项目涵盖产品的整个生命周期，从材料购买到维修和可回收性。
- 该方法也将延展至其他应用和产品领域。
- 除海拉以外，来自工业和科学领域的其他合作伙伴也参与其中；联邦教育和研究部资助该项目至2025年

海拉正在与业界伙伴合作研究如何设计对气候更加友好的环保前照灯。为此，FORVIA佛瑞亚旗下的汽车零部件供应商海拉现已启动NALYSES研究项目，除海拉外，宝马、科思创、geba、美诺、帕德伯恩大学（University of Paderborn）的海因茨·克斯多夫研究所（Heinz Nixdorf Institute）、弗劳恩霍夫机电设计技术研究所（Fraunhofer Institute for Mechatronics Design Technology IEM）和德国哈姆-利普斯塔特应用科技大学（Hamm-Lippstadt University of Applied Sciences）也参与了该项目。该项目的研究成果将应用于未来几代前照灯的开发，同时也考虑用于其他应用和产品领域。该项目为期三年，由德国联邦教育和研究部（BMBF）赞助。

海拉照明事业部业务发展负责人Michael Kleinkes博士表示：“我们此次研究项目聚焦设计和生产对资源更加友好且排放量更低的未来产品。我们正在探寻能够有效减少整个前照灯生命周期中二氧化碳排放量的方案。”从本质而言，前照灯的案例将用于研究如何在循环经济中尽可能长时间地重复使用产品和原材料。这些研究成果会对海拉最迟于2045年制造出二氧化碳中和产品的气候目标做出重大贡献。Michael Kleinkes博士继续表示：“该项目意义重大，因为其研究成果远远超出了前照灯产品本身。这些方法还将延展应用于汽车电子等汽车零部件领域和其他行业领域，例如家用电器的生产。

Michael Kleinkes博士表示：“因此，我们从选择可持续的低排放材料着手，并研究如何使用回收塑料或生物基塑料。此外，产品设计也起着决定性作用：可持续的前照灯应该既可维修又可回收，以延长其使用寿命、节约资源并为循环经济做出贡献。”当前照灯使用寿命结束时，各个组件应该能够进行再处理和回收。

除领导该合作项目外，海拉还提供其在汽车照明技术方面的专业知识，以支持研究项目

海拉集团

Daniel MORFELD
公司新闻发言人/媒体关系
+49 (0) 2941 38 7566
markus.richter@forvia.com

海拉集团
Rixbecker Straße 75
59552 利普斯塔特/德国
www.hella.com

海拉中国

Olivia Luo 罗鸢芮
市场传播经理/媒体关系
+86 21 6058 2753
olivia.luo@forvia.com

海拉中国
浦东新区海阳西路555号前滩中心7层
200126 上海 / 中国
www.hella.cn

NALYSES。宝马定义了汽车制造商的总体系统要求，科思创、geba 和哈姆-利普斯塔特应用科技大学贡献了可持续材料方面的专业知识。帕德博恩大学的海因茨·克斯多夫研究所和弗劳恩霍夫机电设计技术研究所将开发数字孪生产品，以在较短时间内评估可回收性以及材料选择或设计对碳足迹的影响。美诺也参与了该研究项目，以便将研究成果转移应用于其他行业。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：www.hella.cn/新闻

[关于海拉集团](#)

海拉是FORVIA佛瑞亚集团旗下的一家上市的国际汽车零部件供应商。在该事实集团内，海拉专注于高性能汽车照明和汽车电子产品。同时，公司还依托其生命周期解决方案事业部为零部件和汽车修理工业务以及特殊车辆制造商提供广泛的服务和产品组合。海拉在全球拥有超过125个布点和36000名员工，2021/2022财年合并销售额为63亿欧元。

[关于海拉中国](#)

海拉在中国的业务开展已经超过30年。海拉中国布点由两大支柱构成：海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。2021/2022财年，海拉在中国的销售约11亿欧元，约78.5亿人民币。

[关于FORVIA佛瑞亚](#)

FORVIA佛瑞亚集团整合了佛吉亚与海拉的互补性技术和工业优势。凭借分布在全球40多个国家的300多家工厂和77处研发中心、150,000名员工（包括35,000多名工程师），FORVIA佛瑞亚集团为应对现在和未来的汽车行业挑战提供了独特而全面的解决方案。集团拥有6个事业部、24条产品线和强大知识产权组合（超过14,000项专利），致力于成为全球OEM首选的创新和整合合作伙伴。FORVIA佛瑞亚集团旨在成为预见并实现出行转型的变革者。