

利普施塔特，2022年12月8日

## 热管理集成化趋势持续加速： 海拉凭借冷却控制中枢斩获更多量产订单

- 获得更多跨国和德国汽车制造商的定点项目；计划于 2024 年和 2025 年进入量产
- 通过连接车内不同冷却回路提升电动汽车效率并降低成本
- 通过模块化集成平台灵活满足客户需求

FORVIA 佛瑞亚集团旗下汽车零部件供应商海拉凭借其创新冷却控制中枢（CCH）再次斩获两个客户订单。今年年中，海拉已经获得来自一家领先国际汽车制造商的首批冷却控制中枢订单，现在海拉还将针对纯电动皮卡或轻型卡车平台开发的冷却控制中枢投入量产。另外，海拉还赢得一家德国高端汽车制造商高性能版本的量产订单。这些客户项目的量产预计将于 2024 年和 2025 年启动。

海拉电子事业部总经理 Björn Twiehaus 表示：“短短数月，我们的创新冷却控制中枢就赢得了三大客户订单。这表明电动汽车热管理的集成化趋势正在持续加速，而我们的产品在推动这一趋势中发挥了关键作用。此外，我们近期赢得的两个量产订单表明，我们能够凭借冷却控制中枢的模块化方法精准满足不同类别车辆的特定要求。”

海拉冷却控制中枢将电池、电动机和车辆内部的冷却回路连接在一起。通过集成，冷却控制中枢不但将热能进行优化分布，确保了更高的电动汽车效率、更短的充电时间以及更长的续航里程。此外，整个系统所需的组件最高可减少 50%，从而也降低了材料、物流和组装成本。由于冷却控制中枢采用模块化集成设计，因此可根据特定客户规格进行定制，并作为子系统进行交付。例如，在不同性能的冷却控制中枢应用中，主要关注点在于冷却需求方面的较高要求以及高功率密度下相应的大量废热。因此，在冷却控制中枢的帮助下，可以确保相应冷却剂按需输送，废热得到有效消散，并在必要时实现再利用。

首批冷却控制中枢将于 2024 年在海拉墨西哥圣何塞伊图尔比德的电子工厂进行生产。海拉现在获得的其他量产项目也将在圣何塞伊图尔比德以及罗马尼亚阿拉德生产。研发工作通过包括诺斯维尔（美国）、瓜达拉哈拉（墨西哥）、蒂米什瓦拉（罗马尼亚）和利普施塔特（德国）总部在内的海拉跨国网络完成。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：[www.hella.cn/新闻](http://www.hella.cn/新闻)

### 关于海拉集团

海拉是佛瑞亚（FORVIA）集团旗下的一家上市的国际汽车零部件供应商。在该事实集团内，海拉专注于高性能汽车照明和汽车电子产品。同时，公司还依托其生命周期解决方案事业部为零部件和汽车修理厂业务以及特殊车辆制造商提供广泛的服务和产品组合。海拉在全球拥有超过 125 个布点和 36000 名员工，2021/2022 财年合并销售额为 63 亿欧元。

### 关于海拉中国

海拉在中国的业务开展已经超过 30 年。海拉中国布点由两大支柱构成：海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。2021/2022 财年，海拉在中国的销售约 11 亿欧元，约 78.5 亿人民币。

### 关于 FORVIA 佛瑞亚集团

FORVIA 佛瑞亚集团整合了佛吉亚与海拉的互补性技术和工业优势。凭借分布在全球 40 多个国家的 300 多家工厂和 77 处研发中心、150,000 名员工（包括 35,000 多名工程师），FORVIA 佛瑞亚集团为应对现在和未来的汽车行业挑战提供了独特而全面的解决方案。集团拥有 6 个事业部、24 条产品线和强大知识产权组合（超过 14,000 项专利），致力于成为全球 OEM 首选的创新和整合合作伙伴。FORVIA 佛瑞亚集团旨在成为预见并实现出行转型的变革者。

更多信息，请浏览 [www.forvia.com](http://www.forvia.com)

### 了解更多信息，请联系：

Markus Richter 博士

公司发言人

电话：+49 (0)2941 38-7545

[Markus.Richter@forvia.com](mailto:Markus.Richter@forvia.com)

海拉集团

Rixbecker Straße 75

59552 利普斯塔特/德国

[www.hella.com](http://www.hella.com)

Olivia Luo 罗蔓芮

市场传播经理

电话：+86 21 6058 2753

[Olivia.Luo@forvia.com](mailto:Olivia.Luo@forvia.com)

海拉中国

浦东新区海阳西路 555 号前滩中心 7 层

200126 上海 / 中国

[www.hella.cn](http://www.hella.cn)