



海拉数字化 FlatLight 技术可实现定制化的信号灯特征和交互功能

- 创新 FlatLight 系列技术正不断得到发展
- 与 SmartGlass 结合，可实现信号灯功能特征的独立切换以及功能的扩展

利普施塔特，2021 年 12 月 13 日。最大化减少装配空间，提升效率、设计自由度和个性化程度 — 这些前照灯的发展要素同样适用于尾灯。早在很久以前，尾灯的作用就不仅仅是实现重要的安全功能，更为打造个性化的信号灯功能特征提供了广泛的可能性。例如，动态转向指示灯已经作为一项极富吸引力的功能特征，被集成至紧凑型车型中。国际汽车零部件供应商海拉的照明事业部总经理 Frank Huber 博士表示：“我们照明开发人员的长远考虑远不止于此。为了让车灯能够显示更复杂的动画、图形以及文字，以用于车辆与环境之间的交互，首先需要后组合灯进行更多地分区。我们的数字化 FlatLight 技术可将车灯外观提升至全新水平。通过集成 SmartGlass 显示技术，我们的 FlatLight 现已实现数字化。通过配备适当的可控精细度的后组合灯，则可以实现多种定制化的信号灯功能特征并显著扩展功能集。”

凭借 FlatLight μ MX 技术，海拉已于 2021 年初提出了一种基于微光学的创新光导概念。它能够以只有 5 毫米的极薄厚度实现极其均匀的照明表面。同时，该技术包含了高效率的输出和宽广的设计自由度，例如模组的前表面可以采用不同的装饰覆盖。

数字化 FlatLight 正是利用了该技术。通过使用 SmartGlass 显示技术，其功能也成倍提升。例如，在 2021 年德国国际汽车及智慧出行博览会(IAA Mobility)上首次展示的 HELLA VISION | 数字化 FlatLight 原型中，前部 SmartGlass 被分割成 44 个三角形部分，并可通过软件单独切换和调暗。它不仅在尺寸和数量上与传统显技术不同，每个部分的形状也可以单独设计，可减少遮盖物和装饰的需求。在系列应用的情况下，汽车制造商可以通过使用 HELLA GAIN 软件等方式为不同配置创建不同的设计。

数字化 FlatLight 是基于 FlatLight μ MX 光学系统。在此基础上，通过 FlatLight 技术能够更加轻松地添加不同配置，例如，通过添加 SmartGlass 显示技术为高配版本实现扩展功能。通过数字化 FlatLight 技术，可更轻松地对新车灯外观进行编程，以适配可能的汽车改型。还可通过应用程序或软件更新实现安装和调整图形等新业务模式。另一个加分



项：数字化 FlatLight 关闭时，会展现出“黑色面板”外观 — 均匀光滑的黑色表面。或者，即使照明关闭，也可选择使用 SmartGlass 显示所选车灯外观。

Huber 博士表示：“我们的数字化 FlatLight 技术是迈向未来的一大步。如今我们已经可通过该技术显示文字和符号。此外，通过该技术，车灯灯光可根据驾驶模式进行调整，能够显示和警示道路使用者交通堵塞或路面结冰等文字或符号，或显示电动车电量的图形。”为了进一步提升后组合灯的分辨率和功能范围，海拉正努力进一步增加 FlatLight 的分割数，即像素的数量。这是可以实现的，例如，通过集成 Active Matrix Displays（主动矩阵显示技术）。这意味着，车辆通信交互的愿景正一步步变为现实。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：

www.hella.cn/新闻

海拉全球：海拉是一家上市的全球性德国家族公司，遍布约 35 个国家，拥有超过 125 个布点。2020/2021 财年经汇率和权益调整后的合并销售额为 65 亿欧元，拥有 36,000 多名员工，是全球领先的汽车零部件供应商之一。作为汽车照明和电子产品专家，海拉一百多年来一直是汽车行业和售后市场的重要合作伙伴。此外，海拉在特殊原配套业务领域为特殊车辆开发、制造和销售照明和电子产品。

海拉中国：海拉在中国的业务开展已经超过 29 年。海拉中国布点由两大支柱构成：海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。2020/2021 财年，海拉在中国的销售额约 8.9 亿欧元如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话：+49 2941 38-7545

传真：+49 2941 38-477545

邮件：Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Olivia Luo 罗鳗芮

媒体联系人

电话：+86 21 6058 2753

手机：+86 15121079959

邮件：olivia.luo@hella.com